

MODIFICA PER POMPE TIPO STANADYNE

-ISTRUZIONI DI MONTAGGIO-

- IL MOTORE DEVE TROVARSI BLOCCATO CORRETTAMENTE IN FASE DI INIEZIONE;
- LA CHIAVETTA ALBERO TRAINO DELLA POMPA VE MODIFICA, DEVE ESSERE ALLINEATA IN CORRISPONDENZA DELL'USCITA DELLA POMPA CHE SARÀ COLLEGATA AL PRIMO CILINDRO IN FASE DI COMPRESSIONE (VEDI TUBO MANDATA CIL. N 1). NORMALMENTE LE POMPE VE MODIFICHE VENGONO CONSEGNARE GIA' BLOCCATE IN FASE SARÀ NECESSARIO QUINDI VERIFICARE IL SOLO CORRETTO ALLINEAMENTO.
- SE LA POMPA NON FOSSE BLOCCATA IN FASE ASSICURARSI CHE LA CHIAVETTA SIA ALLINEATA ALLA USCITA DELLA TUBAZIONE PROVENIENTE DAL PRIMO CILINDRO. IN QUESTA POSIZIONE PRECARICARE DI 0,90 MM + -0,04 SU INIEZIONE O GRADI PRESCRITTI DAL COSTRUTTORE (ATTENZIONE NON PMS) (N.B. TENERE PRESENTE CHE SULLA POMPA 3 CILINDRI E' INSTALLATA UNA CAMME CON 6 ALZATE QUINDI UNA E' UN VUOTO E NON FA FEDE PER IL PRECARICO).
- COLLEGARE L'ELETTROVALVOLA DI STOP .

MODIFICATION STANADYNE PUMP - MOUNTING INSTRUCTIONS -

- THE ENGINE MUST BE CORRECTLY LOCKED IN THE INJECTION PHASE;
- THE WOODRUFF KEY OF OUR MODIFICATION PUMP VE MUST BE ALIGNED IN CORRESPONDENCE OF THE PUMP OUTPUT THAT WILL BE CONNECTED TO THE FIRST CYLINDER ON THE ENGINE IN THE COMPRESSION PHASE (SEE CYLINDER PIPE N. 1 COMING FROM THE ENGINE). NORMALLY THE VE MODIFICATIONS PUMPS ARE DELIVERED ALREADY BLOCKED IN TIMING.
IT IS ONLY NECESSARY TO VERIFY THE CORRECT ALIGNMENT;
- IF THE PUMP HAS NOT BEEN BLOCKED IN TIMING, MAKE SURE THAT THE DRIVE SHAFT IS ALIGNED WITH THE OUTPUT OF THE PIPE COMING FROM THE FIRST CYLINDER OF THE ENGINE. IN THIS POSITION, PRE-CHARGE OF 0.90MM + -0.04 ON INJECTION OR DEGREES PRESCRIBED BY THE MANUFACTURER (ATTENTION, NOT PMS) (NB .KEEP IN MIND THAT ON THE 3 CYLINDER PUMP IS INSTALLED A CAMPLATE WITH 6 RISES , SO THERE IS A FAKE RISE BETWEEN THE CYLINDER S , THIS INFORMATION IS GIVEN IN ORDER TO DO NOT MISTAKE THE TIMING.);
- CONNECT THE STOP SOLENOID VALVE, SO THE PUMP CAN WORK CORRECTLY.

ERSATZPUMPE FÜR PUMPEN WIE STANADYNE -ANWEISUNGEN FÜR DIE MONTAGE-

- DER MOTOR MUSS IN DER EINSPRITZPHASE KORREKT VERRIEGELT SEIN;
- DIE ANTRIEBSWELLE SCHEIBENFEDER VON DER VE-ERSATZPUMPE, IM KORRESPONDENZ DER PUMPENAUSGÄNGE AUSGESTELLT WERDEN, DER MIT DEM ERSTEN ZYLINDER DES MOTORS IN DER KOMPRESSIONSPHASE VERBUNDEN IST
(SEHE ZYLINDERLEITUNG N 1).
NORMALERWEISE WERDEN DIE ERSATZPUMPEN VE BEREITS MIT DER BLOCKIERTE ANTRIEBSWELLE GELIEFERT. MAN SOLL NUR DIE KORREKTE AUSRICHTUNG ÜBERPRÜFEN;
- WENN DIE PUMPE NICHT MIT DER BLOCKIERTE WELLE IST, VERGEWISSENS SIE SICH, DASS DER SCHEIBENFEDER ZUM AUSGANG DER LEITUNG AUS DEM ERSTEN ZYLINDER AUSGESTELLT IST. IN DIESER POSITION, VORLÄUFIG VON 0,90 MM + -0,04 ÜBER DIE HERSTELLER VORGESCHRIEBENE EINSPRITZUNG ODER GRENZEN (AUFPASSEN NICHT ÜBER DEN OBEREN TOTPUNKT);
- VERBINDEN DER ELEKTROVENTIL AN, DAMIT DIE PUMPE ARBEITEN KANN.